

Locales

Segunda marcha federal universitaria



Masivas movilizaciones en todo el país en apoyo a la ley de financiamiento universitario. Horas después, el presidente la vetó.

El Consejo Interuniversitario Nacional (CIN), el Frente Sindical de Universidades Nacionales y la Federación Universitaria Argentina (FUA) convocaron el miércoles 2 de octubre a la segunda marcha Federal en defensa de la Ley de Financiamiento Universitario, a cinco meses de la primera movilización.

La marcha se realizó en todas las provincias y tuvo su epicentro en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, donde se realizó un acto frente al Congreso.

En Villa María, la primera columna de universitarios partió desde la UTN pasando por el rectorado de la UNVM, donde se sumó otro contingente estudiantil allí convocado. La movilización se dirigió hacia la plaza Centenario de la ciudad con cantos, bombos y carteles que ilustraban el apoyo a la educación pública, y el rechazo al veto y al desfinanciamiento.

En la intersección de Entre Ríos y San Martín se sumó una columna de gremios, encabezados por la CGT, junto a grupos de ATE, UOCRA, UOM, Luz y Fuerza, entre otros. Por su parte, entre los gremios se destacó la participación de la UEPC, que se sumó a la movilización en la provincia con

un paro de 24 horas exigiendo mejoras al presupuesto educativo, restitución del Fonid y contra las reformas jubilatorias.

La movilización coincidió con las concentraciones que los jubilados realizan todos los miércoles en Plaza Centenario para visibilizar la situación precaria de los haberes previsionales.

Ante la presencia de alrededor de 3.000 personas, se leyó un documento consensuado a nivel nacional que hizo hincapié en la crisis del sistema científico, la pérdida en materia salarial, la reducción de recursos y la paralización de obras de infraestructura. “Este panorama amenaza la continuidad de líneas de investigación y la formación de nuevos profesionales en el ámbito académico”, expresó el locutor.

“El reclamo por recomposición salarial para sostener la universidad pública converge con las luchas de la clase trabajadora por su salario y condiciones de vida”, añade el documento, y plantea que “defender las condiciones salariales y de trabajo de docentes y nodocentes en este angustioso contexto no es defender privilegios sino nuestros derechos”.

Puntos destacados de la Provincia

La ciudad de Córdoba comenzó su convocatoria al mediodía y contó con la participación de miles de personas, superando la marcha de abril. Los cordobeses se movilaron desde el Monumento de la Reforma, en Ciudad Universitaria hasta la plaza Vélez Sarsfield. Además de las organizaciones universitarias, se hicieron presentes también las centrales sindicales.

En la provincia se replicaron acciones en las ciudades de Río Cuarto, San Francisco y Río Tercero.

La respuesta del Gobierno

Durante el viernes 27, a días de la manifestación, el Gobierno convocó a los gremios universitarios para ofrecerles un aumento salarial del 5,8%. En un comunicado conjunto, los sindicatos rechazaron la oferta al sostener que la propuesta es “menos de una décima parte de la pérdida que se tuvo por la inflación”.

A horas de las movilizaciones en todo el país, el Gobierno anunció mediante un comunicado oficial el veto a la Ley de Financiamiento Universitario, mediante el Decreto 879/24. “Esta administración no cederá ante el espectáculo mediático, los proyectos de ley irresponsables, ni la manipulación de causas nobles con fines partidarios”, se expresa en el comunicado.

Desde el CIN calificaron como “falsa” la justificación del Gobierno en relación al “impacto fiscal” que implicaría la aprobación de la ley ya que “representa apenas el 0,14% del PBI. Similar, por ejemplo, a lo que el Gobierno dejó de percibir por bajar los bienes personales, una medida que benefició a sectores sociales de altos recursos”.

La UCR, Unión por la Patria, Encuentro Federal, Innovación y la Coalición Cívica, solicitaron una sesión especial en la Cámara de Diputados para el próximo miércoles 9 a fines de tratar el veto presidencial ■

Análisis

Los fondos de inversión contra la industria y el trabajo



De la mano de los Fondos Comunes de Inversión, el desarrollo de las finanzas en el país acrecienta el patrimonio y las ganancias de estos grupos, destruyendo la industria nacional y atacando directamente a los trabajadores.

El miércoles 25 de septiembre el Instituto de Finanzas Internacionales (IIF) comentó en su informe que la deuda global marcó un nuevo récord llegando a 312 billones de dólares en el primer semestre del año. Esto representa un 328% del PBI mundial, es decir, del conjunto de bienes y servicios producidos.

La emergencia de nuevos actores, como son los Fondos Comunes de Inversión, impulsó el mercado de crédito y monedas a escala planetaria reconfigurando el escenario a favor de ellos.

(CONTINÚA EN PÁG 3)

Editorial

Hacer de la historia el presente

“Hermanados en un mismo grito y en la misma fe, iban el peón de campo de Cañuelas y el tornero de precisión, el fundidor, el mecánico de automóviles, la hilandera y el peón. Era el subsuelo de la patria sublevado”, con estas palabras, Raúl Scalabrini Ortiz describía el 17 de octubre.

Este hecho es relevante, no solo por la masividad de las movilizaciones de los trabajadores, sino, sobre todo, por su componente cualitativo. Un movimiento de masas que se había hecho presente en la escena marcando los límites desde “abajo”.

A 79 años del “hecho maldito del país burgués”, los sindicatos convocan a un paro con acciones de protesta impulsado por las condiciones de vida regresivas que golpean al conjunto de los trabajadores.

Las condiciones económicas comparadas a aquel momento han cambiado: la composición obrera fabril/industrial no es la misma, la emergencia de nuevos actores económicos, como los fondos de inversión, o los mecanismos de endeudamiento acrecentados en los territorios, son algunas de ellas.

Pero si algo se mantiene constante es el hecho de que el lanzamiento de las masas a la lucha por torcer las decisiones no se producen de manera “aislada”, ni como situaciones “espontáneas”. Ahí radica el punto que debe interpelar, cómo mínimo, a las organizaciones sindicales definiendo las tareas necesarias para construir ese escenario.

Quienes proclamen la historia del 17 de octubre, no deben olvidar que este hecho estuvo marcado por la presencia activa de los trabajadores quienes decidieron combatir la política institucional dictada “desde arriba” e imponer un gobierno que atienda, en primer orden, las mejoras para la clase trabajadora ■

Economía

El Gobierno aumentó la tarifa de navegación por el Paraná

Exportadores reclamaron contra la medida que oficializó el incremento solicitado por la empresa estatal Administración General de Puertos (AGP).



A través de la Disposición 22/2024 de la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables, quedó establecido un aumento en el costo de la tarifa que deberán pagar las empresas que circulen por la hidrovía del Río Paraná.

De esta manera, el Gobierno llevó el precio a 4,3 dólares por tonelada de registro neto (TRN) y para el tráfico de cabotaje a 824,8 pesos por TRN a ajustarse de forma automática por el índice de precios al consumidor (IPC) trimestralmente.

La propuesta de aumento fue realizada por la Administración General de Puertos Sociedad

del Estado (AGP), firma estatal que mantiene actualmente la prestación del servicio de dragado, balizamiento y el cobro del peaje en la hidrovía.

En septiembre, las cámaras empresarias que utilizan el río para su explotación, enviaron una carta dirigida al subsecretario de Puertos y Vías Navegables de la Nación, Iñaki Miguel Arreseyor, planteando la queja ante el inminente aumento.

El escrito fue firmado por la Cámara de la Industria Aceitera y el Centro de Exportadores de Cereales (Ciara-CEC), la Bolsa de Comercio de Rosario, la Cámara

de Puertos Privados, la Cámara de Actividades Portuarias y la Cámara del Acero, y fue enviada con copia al interventor de la AGP, Alejo Benvenuto.

Entre sus consideraciones establece que el aumento se debe a una deuda existente entre el Estado con la empresa Jan De Nul por tareas de dragado que corresponden a la gestión gubernamental anterior. “Los usuarios quisiéramos dejar en claro una posición contraria a trasladar al Precio Unitario Básico del peaje por el servicio de dragado y balizamiento, el pago de dicha deuda”, sostienen los emisarios.

En diálogo con La Nación, Gustavo Idígoras, presidente de la Ciara-CEC, dijo que “como usuarios ya hemos presentado nuestros reclamos en contra de la suba porque afectará la competitividad exportadora e impactará en precios.

Por su parte, el presidente del Centro de Navegación, Julio Delfino, consideró que “un peaje que ya era excesivamente caro, pasó a partir del 25 de septiembre del 2024 a ser un 42% más caro en dólares. El daño económico a la carga en términos de competitividad es directo ■

Libertades que importan

Los industriales reclamaron por la reducción de aranceles a las importaciones que dispuso el Gobierno.

El ministro de Economía, Luis Caputo, anunció que el Gobierno implementará por decreto un recorte de los aranceles para la importación de 89 productos. Entre los mismos se incluyen bienes finales, insumos y bienes de capital.

El funcionario destacó las bajas para motos (35% al 20%), neumáticos para autos y para motos (35% a 16%),

pequeños electrodomésticos, café, luminarias LED, entre otros. “Además reducimos aranceles a insumos relevantes para la economía como lo son los plásticos PET (usado en botellas) y ABS (usado en diversos aparatos domésticos) e hilados sintéticos utilizados por toda la industria textil: laicra y poliéster”, añadió a través de X.

“Estamos preocupados por

el impacto que pueda tener la medida. Nosotros exportamos impuestos, mientras que los otros países no. Lo que digo es que nos tienen que sacar el pie de encima, en caso contrario, ¿por qué me van a abrir la importación?”, reclamó Daniel Funes de Rioja, presidente de la UIA, en el marco de un evento de la central industrial.

“Todos estamos de acuerdo con abrir la economía, pero hay que tener en cuenta las condiciones de cada mercado”, añadió por su parte Martín Rappallini, presidente de la Unión Industrial de la Provincia de Buenos Aires (UIPBA). ■

Análisis

Los fondos de inversión contra la industria y el trabajo



(CONTINÚA DE TAPA)

Las consecuencias en países como Argentina están a la vista: destrucción de la industria, primarización y extranjerización de la economía y concentración de capitales, generando a su vez la pérdida de empleos, devaluación de la moneda y empobrecimiento de la población.

El crecimiento de los Fondos Comunes de Inversión

Según los informes de la Cámara Argentina de Fondos Comunes de Inversión (CAFCI), una entidad gremial que nuclea a los actores más importantes del sector, en 2011 el patrimonio del conjunto de las entidades equivalía a 5.288 millones de dólares, llegando a 58.375 millones en diciembre del año pasado.

Ello quiere decir que estos actores incrementaron su propiedad en un 1.003% en dólares en casi 13 años, mientras que, para el mismo periodo, el PBI nacional lo hizo por tan sólo un 20,7%.

Para tener otra referencia de la escala del negocio financiero en el país, según los reportes mensuales de la Bolsa de Comercio de Buenos Aires (BCBA), el monto negociado en la entidad durante enero del 2011 representó el equivalente a 3.564 millones de dólares, mientras que en marzo del 2020 (último disponible) fue de 31.283 millones de dólares, significando un aumento del 777% en sólo 9 años.

En la misma dirección, el conjunto de las operaciones en el mercado bursátil del país durante 2011 tuvo un volumen total de 51.951 millones de dólares, mientras que en 2023 llegó a 481.840 millones de

dólares, marcando un incremento del 827%, según los informes del Instituto Argentino de Mercado de Capitales (IAMC).

Dichas estadísticas muestran el exponencial crecimiento del mercado de crédito y del dinero en el país, comandado por las sociedades financieras y los Fondos Comunes de Inversión.

El estado a favor del mercado

Como en el resto del mundo, uno de los negocios principales de estos actores es la deuda pública: para el Estado Nacional la deuda en 2011 rondaba los 173.147 millones de dólares, en diciembre del año pasado llegó a 403.836, marcando un incremento del 133%.

Este proceso sumerge al Estado Nación a una dependencia progresivamente mayor hacia los actores del sector financiero, debiendo utilizar las reservas para el pago de lo adeudado para cubrir los gastos de funcionamiento.

Mientras que las reservas internacionales de Argentina en 2011 eran de 52.618 millones de dólares, para diciembre de 2023 llegó a 23.073 millones, representando una pérdida superior al 55%.

En ese marco, todas las instituciones reguladoras del sector apuntan en la misma dirección. En el Congreso Económico Argentino (CEA) realizado en junio de este año, Roberto Silva, actual presidente de la Comisión Nacional de Valores (CNV), dijo que el rol de la institución en el mercado de capitales “es el que siempre debió tener: el de defender a los inversores y promover el mercado”.

Destrucción de la industria y la producción

La contracara de las estadísticas anteriores, que muestran enormes crecimientos para los actores del sector financiero, es el impacto sobre la industria.

El Índice de Producción Industrial PYME, elaborado desde el 2017 por la Confederación Argentina de la Mediana Empresa (CAME), muestra la caída sostenida de la industria pasando del 94,5% del uso de la capacidad instalada en 2011, al 73,1% en la última medición del 2023.

La encuesta de indicadores industriales, elaborada por la Unión Industrial Argentina (UIA) y realizada principalmente a Pymes, comenta que durante el último mes “el 46,7% de las empresas encuestadas presentó dificultades para afrontar al menos uno de los siguientes pagos: salarios, proveedores, compromisos financieros, tarifa de servicios públicos, impuestos”.

Aunque los pequeños y medianos industriales no son los únicos a los que les impacta. El último informe de actividad industrial, de la UIA, comenta que el único sector que registró un aumento en el índice de producción industrial (IPI) desde 2011 hasta la actualidad es el de refinación de petróleo en un 5,6%.

El resto todos cayeron, donde los sectores que más se vieron afectados durante el período

fueron los de productos textiles (-45,1%), automotores (-41,6%) y metalmecánica (-27,8%). El IPI general durante el período se contrajo un -18,5%.

Además, sólo dos ramas industriales incrementaron su participación en el valor agregado bruto industrial (VAB): refinación de petróleo (4,5%) y alimentos y bebidas (0,2%).

El resto de las ramas industriales perdieron participación, entre las que se destacan equipos de transporte (-64,2%), muebles y otras industrias (-59,8%), maquinaria de oficina (-52,5%), vehículos automotores (-51%), prendas de vestir (-47,4%), entre otras. El VAB general del período tuvo una disminución del 20,6%.

Los perdedores del partido

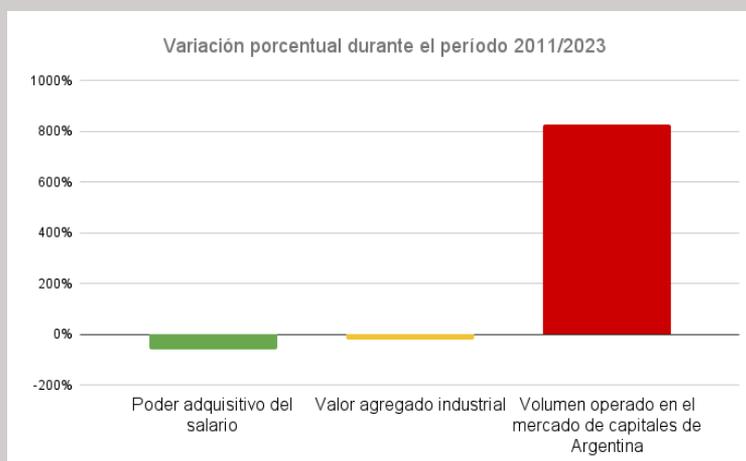
Los resultados de la reestructuración económica de la mano de las finanzas es sin dudas catastrófico para la industria asentada en la producción con alto valor agregado, que a su vez es la que más requiere de maquinarias y trabajadores.

Según el Observatorio de Empleo y Dinámica Empresarial, la cantidad de empleos asalariados registrados en el sector privado pasó de 6.383.132 en 2011, a 6.635.073 en el segundo trimestre de este año, representando una pérdida de 251.941 puestos laborales, cuestión aún más grave si se tiene en cuenta que la población creció un 14,2% durante el mismo período.

Sumado a que la remuneración promedio mensual de los trabajadores registrados del sector privado pasó de 1.345 dólares en 2011, a 510 dólares en 2023, perdiendo un 62% de poder adquisitivo.

Dicha situación se agrava aún más en el caso de las familias que se encuentran directamente desempleadas, que actualmente son el 7,6% de la población económicamente activa, unas 1,7 millones de personas.

Los últimos indicadores del INDEC de pobreza e indigencia sentencian acerca de quiénes son los perdedores del modelo financiero impuesto por los Fondos Comunes de Inversión: el 52,9% de la población (unas 25 millones de personas) se encuentran en la pobreza, mientras que el 18,1% (8,6 millones de personas) no cubre ni siquiera sus necesidades alimenticias ■



Movimiento

Las regionales de la CGT llaman a movilizarse el 17 de octubre

En un plenario de delegaciones de la provincia de Córdoba definieron folletear en la Autopista y la ruta 158. Además invitarán a otras organizaciones a un plenario para noviembre en Río Cuarto.



El viernes 4 de octubre se realizó un plenario de las Delegaciones Regionales de la Confederación General del Trabajo (CGT) en la ciudad de Bell Ville. Estuvieron presentes los secretarios generales de Villa María, Edgardo Garmendia; de Río Cuarto, Julio Chavez; de Bell Ville, Francisco Arguello; y por la ciudad de Córdoba participaron del triunvirato conformado por el metalúrgico Rubén Urbano, el camionero Edgar Luján y el referente de la sanidad, Ricardo López.

El encuentro congregó a alrededor de 100 secretarios

generales de distintos sindicatos, integrantes de comisiones directivas y delegados. También estuvo presente Horacio Otero, normalizador de la Secretaría del Interior de la CGT Nacional.

De Villa María participaron de UOCRA (construcción), UOM (metalúrgicos), Camioneros, AOITA (colectiveros), APOPS (previsión social), UATRE (peones de campo), entre otros.

Qué dijeron los secretarios generales

“Córdoba está sufriendo la desocupación, hay gente que no come, que tiene hambre, que no consigue trabajo, que está sin esperanzas. Ahí es donde tenemos que estar nosotros”, exclamó Garmendia.

Además, exhortó al sindicalismo a movilizarse: “Tenemos que accionar, necesitamos un plan de lucha donde quizá debamos experimentar con nuevas modalidades, pero tenemos que movilizarnos, salir a las calles. No vamos a lograr nada si no es a través de la lucha, porque la historia así lo dice”.

Por su parte, Chavez dijo que las obras sociales tienen inconvenientes con los medicamentos y los jubilados “tienen que sortear entre los alimentos o los remedios porque los ingresos no le permiten sostener las dos necesidades”. “Necesitamos ponernos en acción”, sentenció.

Luján, el dirigente de Camioneros, dijo que el plan de acción debe contener los reclamos concernientes a las “jubilaciones,

obras sociales y el salario mínimo, vital y móvil”. Además planteó que existe un desfinanciamiento a las funciones que históricamente realizó el ministerio de Trabajo de Córdoba que hoy se traducen, por ejemplo, en la escasa participación de inspectores en los controles en empresas.

Cuáles fueron las definiciones

Transcurridas aproximadamente unas 25 intervenciones, el anfitrión Argüello junto a Otero mocionaron al plenario medidas concretas del plan de acción de la CGT para la provincia que constará de una volanteada simultánea el 17 de octubre en todas las Delegaciones Regionales.

Además, convocarán para el 8 de noviembre a un plenario de juventudes en la ciudad de Río Cuarto en el que invitarán a otras organizaciones de trabajadores para discutir las medidas a seguir en conjunto. Ambas propuestas fueron aprobadas por unanimidad.

Al mismo tiempo asumieron el compromiso de elevarlas a la CGT Nacional para que las acciones se repliquen en el resto del país ■

Paro nacional de transporte

Lo convocó la mesa formada por los sindicatos del sector. La propuesta se debatirá en un próximo plenario con la idea de realizarlo en todo el país el 17 de octubre.



En un encuentro de la Federación Internacional de Trabajadores de Transporte (ITF), en apoyo a Aerolíneas Argentinas, los gremios del sector anunciaron un paro nacional para el próximo 17 de octubre.

La instancia congregó a la Confederación Argentina de Trabajadores del Transporte (Catt) y la Unión General de Asociaciones Sindicales de Trabajadores del Transporte (Ugatt) que nuclean a los gremios más importantes del sector en el país.

Allí estuvieron presentes el anfitrión Juan Pablo Brey, de la Asociación Argentina de Aeronavegantes (AAA), Pablo Moyano (Camioneros), Pablo Biró (APLA), Omar Maturano (La Fraternidad), Mario Caligari (UTA), Juan Carlos Schmid (Fempinra) y Raúl Durdos (SOMU).

La medida de fuerza también se propondrá en el plenario nacional

de gremios de transporte que se realizará mañana y contará con la participación de otros gremios que no estuvieron presentes la semana pasada.

Reunión con el Gobierno

“La única forma de resistir es en la calle. Yo no concuerdo con aquellos compañeros que se sientan a charlar con el Gobierno. ¿Qué te vas a sentar a charlar? Ponen el impuesto a las ganancias, la reforma laboral, vetan el aumento a los jubilados, quieren vender Aerolíneas Argentinas y ahora vetan el financiamiento a las universidades por imposición del

Fondo Monetario Internacional”, dijo Moyano luego del encuentro.

Dicha declaración hizo referencia a la última reunión mantenida por la CGT con el jefe de Gabinete, Guillermo Francos, donde acordaron conformar una mesa tripartita (Gobierno, CGT y empresariado) para avanzar con diversos temas de la agenda laboral, como la última reforma impulsada por el Gobierno Nacional.

Además, acordaron la participación de representantes de la CGT en la conformación del Consejo de Mayo, según una comunicación de la Secretaría del Interior ■

Gobierno

La patria es la deuda



El Gobierno acelera la privatización y desmantelamiento de empresas estatales bajo la premisa fiscal mientras renuncia a negociar mejores condiciones para canjes de deuda.

“Nuestro compromiso con el equilibrio fiscal es inquebrantable y no estamos dispuestos a negociarlo bajo ningún punto de vista” reafirmó el presidente Javier Milei ante los inversores globales de Wall Street en la Bolsa de Nueva York durante su última visita a Estados Unidos en el marco de la Asamblea General de la ONU.

El mandatario argumentó que “los dólares para pagar los servicios de la deuda tienen que ser comprados con superávit fiscal; tienen que ser comprados con disciplina fiscal; con ahorro fiscal y no con emisión monetaria”.

En línea con la máxima fiscal, el Ministerio de Economía, a través de la secretaría de Coordinación de Producción, publicó en el Boletín Oficial el llamado a licitación pública nacional e

internacional para la venta del 100% de las acciones clase C (estatales) de IMPSA.

IMPSA es una de las principales empresas en el sector metalúrgico y energético, con participación



El gobierno privatizará IMPSA, una de las principales empresas en el sector metalúrgico y energético

clave en proyectos hidroeléctricos, parques eólicos, energía nuclear y equipamiento para la industria petrolera y gasífera.

En 2021, la empresa cae en quiebra y el gobierno de Alberto Fernández decidió estatizarla, adquiriendo el 63,7% de las acciones, inyectando 15 millones de dólares para mantener las operaciones, mientras que la provincia de Mendoza aportó otros 5 millones de dólares para asegurar su participación en la estructura accionaria.

A su vez, Franco Mogetta, secretario de Transporte, anunció en conferencia de prensa el cierre de Trenes Argentinos Capital Humano (DECAHF) y el Instituto Argentino de Transporte, donde se desempeñaban 1388 trabajadores de ambas empresas estatales.

“Estamos cumpliendo con el mandato que más del 55% le dio al presidente Javier Milei, y sus instrucciones de reducir el déficit y eliminar gastos innecesarios”, aseguró Mogetta.

El martes pasado, el Poder Ejecutivo dio otro paso y declaró a través del Decreto 873/2024 a Aerolíneas Argentinas “sujeta a privatización”. El decreto argumenta que la empresa tiene un déficit crónico desde

su estatización en 2008 y que la privatización permitirá que opere bajo criterios de “eficiencia comercial”.

“El Gobierno se encuentra desarrollando un amplio programa de transformación del sistema nacional de transporte en general y aéreo en particular, tendiente a racionalizar la oferta de servicios, expandir las inversiones y disminuir los costos”, justificó en un comunicado.

Finalmente, el jueves pasado el vocero presidencial, Manuel Adorni informó la reestructuración de la Casa de la Moneda y la disolución de la Compañía de Valores Sudamericana (CVS), la empresa estatal dedicada a la impresión de billetes.

“En la Argentina que ya no imprime billetes para financiar a la política poco sentido tiene seguir con este absoluto despilfarro para mantener una estructura al servicio de los degenerados fiscales”, argumentó Adorni.

Para la deuda es otro el cantar

El celoso cuidado de los recursos de la gestión queda inconcluso ante la publicación durante los últimos días de septiembre del Decreto 864, en el que elimina la obligación de exigir mejores condiciones a los bonistas (tanto en plazos como en quitas de capital e intereses) y permite realizar canjes de títulos de deuda en monedas diferentes a las originalmente suscriptas, sorteando los requisitos fijados en la ley de administración financiera (LAF) y la aprobación del Congreso.

En la presentación del proyecto de Presupuesto 2025, el Gobierno solicita autorización para emitir deuda en moneda y bajo ley extranjera por hasta \$5.000 millones de dólares ■



i Idear
TALLER GRÁFICO COOPERATIVO



@graficaidearvm

Latinoamérica

79ª Asamblea General de las Naciones Unidas

Los presidentes latinoamericanos expresaron sus posiciones respecto a la función de la ONU en la actualidad. Lula sostuvo que las instituciones creadas luego de la segunda guerra mundial ya no contemplan las necesidades de los países en desarrollo.



Del 23 al 27 de septiembre en la ciudad de Nueva York (EE.UU.) tuvo lugar la 79ª Asamblea General de las Naciones Unidas (ONU). Algunas de las intervenciones destacadas fueron de los presidentes latinoamericanos quienes expusieron brevemente un repaso de los últimos acontecimientos de la realidad política de la región y las perspectivas de trabajo a

futuro.

El presidente de Brasil, Lula Da Silva, expresó en su discurso que la “legitimidad del Consejo de Seguridad se reduce cada vez que aplica un doble rasero o se abstiene de actuar ante atrocidades. Las instituciones de Bretton Woods ignoran las prioridades y necesidades del mundo en desarrollo. El Sur Global no está representado de manera

acorde con su actual peso político, económico y demográfico”.

Por su parte, el presidente de Colombia, Gustavo Petro cuestionó que mientras algunos “en su poder de prohibición y censura gritan: ¡Viva la libertad carajo! Pero es solo la libertad del 1% más rico de la población mundial”, refiriéndose a la célebre frase adoptada por el presidente, Javier Milei. También consideró que “el libre mercado es la maximización de la muerte”.

Para Javier Milei, “pasamos de una organización que perseguía la paz a una organización que le impone una agenda ideológica a sus miembros”.

“Una organización que había sido pensada esencialmente como un escudo para proteger el reino de los hombres se transformó en un Leviatán de múltiples tentáculos que pretende decidir no solo que debe hacer cada Estado y cada Nación, sino como deben vivir todos los ciudadanos del mundo”, sentenció Milei.

Convergencia entre socialdemócratas

En el marco del encuentro de la ONU tuvo lugar un evento titulado “En defensa de la democracia. Luchando contra el extremismo”, organizado en conjunto por Lula y el presidente de España, Pedro Sánchez.

Para Lula “entender por qué la democracia se ha convertido en un blanco fácil para la extrema derecha y sus falsas narrativas es un desafío” que deben asumir los gobiernos. “Para devolver la esperanza a millones de personas desheredadas por la globalización, tenemos que poner la economía al servicio del pueblo”, sostuvo.

Participaron los presidentes de Chile, Francia, Cabo Verde y del Consejo Europeo, los primeros ministros de Canadá, Timor Oriental y Barbados. Representantes de México, Estados Unidos, Noruega, Senegal, Kenia, Colombia y la ONU ■

Paraguay aprueba el ingreso de tropas estadounidenses



El ministro de defensa aseguró que esta capacitación permitirá “fortalecer la capacidad operativa” de las fuerzas armadas paraguayas.

El Senado de Paraguay autorizó el ingreso temporal al país de un grupo de instructores militares del Ejército

estadounidense. La medida forma parte del programa de desarrollo de “capacidades en las Fuerzas Armadas” que tiene el objetivo de capacitar a 40 efectivos militares del Batallón Conjunto de Fuerzas Especiales de Paraguay.

Los instructores pertenecientes al 7º grupo de Fuerzas Especiales de EE.UU arribaron el 1 de octubre con sus respectivos equipos, armamentos y municiones, que serán utilizadas en el programa que continuará en actividad hasta el 31 de marzo de 2025.

El ministro de Defensa de Paraguay, Óscar González, expresó en los medios de comunicación que considera que esta instrucción permitirá

“fortalecer la capacidad operativa” del Ejército y de la Fuerza Armada.

Además, dijo que “es una ayuda muy importante que recibimos del Ejército de los Estados Unidos, porque estos cursos tienen un costo elevado porque se necesita de instructores muy avanzados y experimentados”.

Esta no es la primera vez que Paraguay recibe a instructores de Fuerzas Especiales estadounidenses según la agencia EFE. En julio de 2024, el Senado ya había autorizado el ingreso temporal de 11 instructores para un entrenamiento conjunto denominado Joint Combined Exchange Training, realizado del 21 de julio al 31 de agosto de este año ■

Internacional

Israel abre nuevos frentes de batalla



Al cumplirse un año del inicio del conflicto armado en Medio Oriente, Israel profundiza y expande la crisis en la región.

El ciberataque del Mossad, el servicio de inteligencia israelí, que a mediados de septiembre provocó la explosión simultánea de cientos de localizadores de miembros de Hezbollah en El Líbano y Siria fue el anuncio de una intensificación de los ataques de Israel contra todos los pueblos árabes.

Yoav Gallant, ministro de Defensa israelí, advirtió que el "centro de gravedad" de la guerra en Gaza se está moviendo "hacia el norte". En ese marco, las fuerzas israelíes iniciaron una campaña de ataques aéreos contra 1.300 objetivos en Líbano dejando un saldo de 558 muertos y 1.240 heridos. La represalia de Hezbollah dejó un

saldo de tres heridos.

Estados Unidos, Francia, la Unión Europea, Australia, Canadá, Alemania, Italia, Japón, Arabia Saudita, Emiratos Árabes Unidos y Qatar firmaron una declaración conjunta pidiendo un alto el fuego "para dar una oportunidad a la diplomacia".

Ante la Asamblea General de la ONU, Mahmud Abás, presidente de la Autoridad Palestina, pidió el jueves a la comunidad internacional que deje de enviar armas a Israel. "Detengan este crimen. Deténganlo ahora. Dejen de matar niños y mujeres. Detengan el genocidio" imploró.

A su turno, Benjamin Netanyahu, primer ministro de Israel, dijo ante la Asamblea: "Israel quiere la paz, Israel anhela la paz, Israel ha logrado la paz y la volverá a lograr. Sin embargo, enfrentamos a enemigos salvajes que desean aniquilarnos y debemos defendernos".

Tras la cumbre, Israel recrudesció la ofensiva a través de una invasión terrestre en el sur del Líbano, con la incursión de tanques apoyados por fuego de artillería y bombardeos de la Fuerza Aérea. Al

menos 95 personas murieron y 172 resultaron heridas.

Al día siguiente, en respuesta al asesinato del jefe del Hezbollah, Hassan Nasrallah, Irán lanzó 180 misiles balísticos que fueron contenidos por la defensa aérea de Israel. La única víctima reportada fue un palestino que murió aplastado por la estructura de un misil derribado en Cisjordania.

En un comunicado, el gobierno de EE.UU. informó el pasado miércoles que el presidente Joe Biden participó en una llamada con el G7 para analizar "el inaceptable ataque de Irán contra Israel y coordinar una respuesta".

Por su parte, el gobierno israelí declaró persona 'non grata' al secretario general de la ONU, António Guterres, y prohibió su entrada en el país, al considerar que no condenó "de forma inequívoca" el ataque iraní.

Los acontecimientos continúan en pleno desarrollo, sin avistamientos de atemperamiento alguno en la búsqueda de Israel de lograr la paz a partir del exterminio de todo lo que represente una amenaza a sus intereses en la región ■

Estibadores paralizaron los puertos del este de EE.UU.



El pasado martes la Asociación Internacional de Estibadores (ILA, por su siglas en inglés) inició una huelga por tiempo indeterminado en los puertos de la costa este de Estados Unidos.

Los 45.000 trabajadores portuarios iniciaron la medida, que se prolongó por 72 horas, en reclamo de un

incremento salarial del 77% (equivalente a 5 dólares por hora al año) en los próximos seis años y la demanda de detener

los proyectos de automatización portuaria.

"Queremos un contrato justo que no permita la automatización de nuestros puestos de trabajo. Las compañías navieras han ganado miles de millones durante la pandemia cobrando precios elevados. Ahora queremos que nos lo devuelvan", advirtió Boise Butler, representante de ILA en la ciudad de Chicago.

La Alianza Marítima de Estados Unidos (USMX), formada por la industria naviera y los operadores portuarios, ofreció un incremento salarial de hasta el 50% en los próximos seis años. El día jueves las partes en conflicto alcanzaron un acuerdo para suspender el paro hasta el 15 de enero con el fin de dar tiempo para negociar un nuevo contrato.

El 10 de junio ILA anunció la suspensión de conversaciones con USMX al denunciar la implementación por APM

Terminals y Maersk Line de Auto Gate, un sistema de automatización de procesamientos de camiones.

Los portuarios agremiados en ILA tienen un salario base de 39 dólares la hora tras seis años de trabajo, mientras que los estibadores de la costa oeste tienen un salario de 54,85 dólares la hora, que subirá hasta los 60,85 dólares en 2027. El salario mínimo en EEUU es de 15 dólares la hora.

La medida de fuerza afectó a 36 puertos que representan a más del 43% del comercio marítimo del país. El JP Morgan estimó que la huelga pudo haber ocasionado pérdidas de entre \$3800 y \$4500 millones de dólares por día.

El día jueves se estimó que al menos 45 buques portacontenedores que no habían podido descargar continuaban anclados fuera de los puertos afectados por el paro ■

“Logran el déficit cero a costa del hambre del pueblo”

Dialogamos con Sebastián Maturano, secretario de la Juventud Sindical de la CGT, sobre coyuntura política y situación del movimiento obrero.



La semana pasada se reglamentó la reforma laboral, ¿qué lectura hacés acerca de esta decisión y las implicancias para los trabajadores?

Toda reforma laboral es mala. Prometen que perdonando infracciones y multas va a bajar la informalidad. Es totalmente mentira.

También habla del “trabajador independiente” que va a tener sus tres colaboradores, algo que intensifica la precarización laboral y que no va a sumar tampoco. Todo lo que se está intentando hacer va a terminar beneficiando a los mismos de siempre.

Y en términos generales, ¿qué lectura tenes de la situación política y económica en Argentina?

Enfrentamos una recesión en donde la política económica del gobierno es “déficit cero” a costa del parate en la economía debido a que la gente no tiene trabajo, ni dinero, y se para la rueda comercial que debe circular. Vemos un ajuste, más pobreza y desempleo que lo termina pagando el pueblo. Es decir, a costa del hambre del pueblo, de los jubilados, es que logran el déficit cero.

Este gobierno ya tuvo dos grandes gestos con lo que demuestra su rumbo, al vetar la ley de la recomposición de ingresos para jubilados y del financiamiento a las universidades, pilares que hacen grandes al desarrollo de un país.

Algunos números retratan la situación actual del país: pobreza casi en el 53% de la población, un 30% de los trabajadores

registrados son pobres, 70% de los trabajadores informales están bajo la línea de la pobreza, parece ser un problema estructural.

Sí, esto viene hace varios años ya. En el gobierno pasado, y el anterior, ya veníamos observando estas variables y una de las que más preocupa es que los trabajadores formales, sindicalizados y registrados, están por debajo de la línea de la pobreza.

Una preocupación contra la que cada dirigente de su actividad tiene que luchar para que no suceda. Ahora bien hay representantes que ven esto y luchan y otros que sostienen que es mejor conservar la fuente laboral. Entonces ahí estamos en un momento de discusión en esa dicotomía.

Pero no se trata solamente del dirigente, sino también del abuso de la parte empresaria. Acusan varios años de crisis y sostienen que para mantener su empresa el primer costo que hay que reducir son los trabajadores.

Es un deterioro estructural lo que está pasando en nuestra patria y hay que buscarle la forma. La forma es la que describe al argentino, la lucha, la resistencia, demostrar fuerza, unidad y sobre todo solidaridad cuando el pueblo lo necesita. El pueblo le reclama al único que le puede hacer fuerza al gobierno, que es el movimiento obrero. En ese sentido no solamente los dirigentes sindicales son importantes, sino todo el arco político.

Vos planteaste recientemente que “ante un veto, un paro”, y la necesidad de que la CGT tome un rol protagónico, ¿qué está sucediendo hoy con la central?

Hoy el movimiento obrero está unido pero siempre tenemos nuestras diferencias. Ante este sistema autoritario del gobierno hay que ponerle un parate. En la última reunión de comisión directiva que tuvimos en la CGT yo les manifesté que en este contexto un paro general debe ser por más de 24 horas.

¿Podríamos decir que la tarea del momento de la CGT es la realización de un paro general?

Sí, totalmente. En ese sentido se armó una Mesa Nacional de Transporte en donde se juntaron varios sindicatos, aeronáuticos, colectiveros, camioneros, entre otros, y es por cómo está viviendo el transporte en general la política de este gobierno. El paro Hoy es una fuerza estratégica que tienen todos los trabajadores del transporte en caso de accionar una medida de fuerza que podría detener la circulación.

El martes por la mañana realizaremos un plenario general entre todos los secretarios para analizar lo que se está haciendo a nivel nacional, qué es lo que está sucediendo en cada rama de transporte y determinar si la fecha de paro va a ser el 17 de octubre ■

COMUNIDAD DE tribuna
MEDIO DE COMUNICACIÓN SOCIAL COOPERATIVO

Contactate con nosotros para recibir el periódico impreso en tu barrio, organización, lugar de trabajo o estudio: 3814694805

Ingresá a la página web: www.tribunavm.com.ar

Seguinos. Instagram: @tribuna.vm. Facebook: Tribuna Villa María